

# Einde lage bijtelling na groene total loss

door Werner Budding

**AMSTERDAM •** Autoverzekeraars en leasemaatschappijen zijn niet van plan om het verschil in bijtelling te vergoeden als een 'groene' zakelijke auto total loss wordt gereden.

Autorijders die nu nog een lage fiscale bijtelling genieten, kunnen die zomaar kwijtraken als hun zakelijke auto total loss wordt gereden. Zelfs als dat geheel buiten hun schuld gebeurt, heeft het geen nut om verhaal te halen bij de verzekeraar van de tegenpartij om op die manier het verschil in bijtelling vergoed te krijgen.

Dat verschil kan maandelijks om honderden euro's gaan als het bijvoorbeeld een hybride Volvo XC90 T8 betreft. Deze SUV viel in 2015 in het 7 procent tarief. Voor dit jaar geldt 15 pro-

cent. Bij een total loss van de Volvo zal de eigenaar met de verzekeringsvergoeding een nieuwe XC90 T8 kunnen aanschaffen, maar deze valt dan in het 15 procent tarief, waardoor de berijder fors hogere maandelijkse lasten krijgt.

Een woordvoerder van de Bond van Verzekeraars geeft aan dat afhankelijk van de leeftijd van de auto, de nieuwwaarde of dagwaarde wordt vergoed bij een total loss, en geen derving van fiscale voordelen. Marchel Koops, algemeen directeur van Athlon Nederland, behorend tot de drie grootste leasemaatschappijen: „We hebben over deze kwestie gespro-

ken en besloten niks te doen met verhaalschade. De overheid wisselt te vaak van regels.”

Autoleasemaatschappijen merken dat klanten hun contracten van fiscaal aantrekkelijke auto's verlenen en dat veel klanten bewust zo min mogelijk kilometers maken met hun leaseauto zodat er zo lang mogelijk fiscaal voordeel kan worden genoten.

Centraal Beheer laat desgevraagd weten dat fiscale schade geen deel uitmaakt van de autoschadeverzekering. Met een eventuele rechtsbijstandsverzekering kan wel een claim worden ingediend.

*'Overheid wisselt te vaak van regels'*